

中国铁道学会 北京茅以升科技教育基金会

学秘函〔2019〕13号

关于第九届桥梁与隧道工程技术论坛 征文的通知

铁科院集团公司、经规院公司、设计集团公司，中国中铁、中国铁建、中国交建、中国建筑、中国电建，茅以升基金会各有关单位，中国铁道学会各分支机构，各省、自治区、直辖市铁道学会，北京、西南、大连、兰州、华东交通大学，同济、东南、中南、浙江、四川大学，石家庄铁道大学，北京、哈尔滨工业大学：

为更好的服务川藏铁路建设，推进学术成果产业化合作，推动路桥隧重大工程规划、设计、施工、运营等技术与 管理进步，提升重大工程技术领域的核心竞争力，中国工程院、北京茅以升科技教育基金会和中国铁道学会拟于 2019 年 7 月初在成都联合举办第九届桥梁与隧道工程技术论坛，同期举办北京茅以升科技教育基金会第二十八届颁奖大会，现就论坛征文有关事项通知如下：

一、论坛主题

创新桥隧技术 服务川藏铁路

二、组织机构

大会主席：何华武（中国工程院副院长、中国科协副主席、中国铁路总公司总经理特别技术顾问）

主办单位：中国工程院
北京茅以升科技教育基金会
中国铁道学会

承办单位：四川大学
西南交通大学
中铁二院工程集团有限公司

三、论文征集

（一） 征文范围

征文涉及内容的范围包括但不限于：

1. 复杂条件下桥梁和隧道勘察及施工地质新技术；
2. 跨江跨海等深水大跨度桥梁建设新理论和新技术；
3. 高海拔艰险山区桥梁抗风、抗震新技术；
4. 桥梁服役状态评价、加固及养护的新技术；
5. 桥梁安全运行大数据采集及处理关键技术研究及装置；
6. 新型高性能材料及组合结构在桥梁建设中的应用；
7. 隧道设计新理论和设计方法；
8. 艰险山区复杂地质条件下深埋长大隧道工程建设新进展；
9. 软岩大变形高地应力等特殊不良地质隧道修建新技术

术；

10. 隧道通风、防水、防火新技术、新材料；
11. 隧道监测检测和防灾救援疏散技术；
12. 隧道全生命周期的智能建造和智能管控；
13. 隧道智能装备和高端轨道设备整体解决方案；
14. 高原复杂环境基础设施状态识别；
15. 地质灾害全过程风险评估及防治；
16. 全生命周期地质灾害监测预警。

（二）论文要求

1. 论文应具有较高的学术价值、实用推广价值，理论联系实际，重视实践探索和理论创新，重点突出工程技术特色和典型经验。

2. 论文篇幅 3000~8000 字。内容充实、论点明确、数据可靠、文理通顺、语言精炼，公式、工程术语标准规范，插图符合工程制图相关规定。

3. 论文摘要用第三人称编写，200~300 字，包括研究目的、方法和结论，具有独立性和自明性。关键词 3~8 个。数学公式统一编号，图（嵌入式）、表清晰，均为黑白图表。

4. 文中采用国际标准单位符号，数字与单位间留一字符空，采用 1.25 倍行距。

5. 论文附作者简介，如有基金项目编号请注明。

6. 论文排版实例见附件。

稿件不得他投，确定未被录用后再自行决定。论文不得侵犯他人著作权，不得涉密，文责自负。组委会对来稿保留

修改权，有特殊要求者请事先声明。入选论文将汇编成册，收录到“第九届桥梁与隧道工程技术论坛论文集”。本次会议将评选出优秀论文，届时将在会上颁发优秀论文证书。

（三）论文稿件投递

论文全文截稿时间：2019年5月30日

论文录用通知时间：2019年6月25日

电子邮件主题须注明“第九届桥梁与隧道工程技术论坛投稿”字样。

投稿邮箱：qsgcjslt2019@126.com

联系方式：西南交通大学 卢立恒 电话：18328329313

附件：论文排版实例

北京茅以升科技教育基金会



附件

论文排版实例

俄罗斯岛大桥总体施工设计综述 (小2号黑体 居中)

赵 健 (4号楷体 居中)

(中国铁建大桥工程局集团有限公司 天津 300300) (小5号仿宋 居中)

摘要 (小5号黑体): 俄罗斯岛大桥 (Rusky Island Bridge) 是世界最大跨度斜拉桥, 具有施工环境复杂, 技术难度大等特点, 该工程创下了多项世界记录, 其中包括桥梁跨度总长 1104 m, 主桥塔高 320.9 m, 最长钢缆拉索达 580 m 等。该桥的先进施工设计理念推动了世界桥梁工程技术的发展, 同时也标志着俄罗斯的桥梁技术依然保持着世界领先水平。(小5号楷体, 文本前后缩进2个字符)

关键词 (小5号黑体): 大跨度; 斜拉桥; 监测控制 (小5号楷体)

中图分类号 (小5号黑体) U445 文献标识码 (小5号黑体) A

Overall Design of Russian Island Bridge (4号 Times New Roma 加粗居中)

Zhao Jian (小5号 Times New Roma 居中)

(China Railway Construction Bridge Engineering Bureau Co. Ltd. Tianjin 300300) (小5号 Times New Roma 倾斜居中)

Abstract (小5号 Times New Roma 加粗): As the world's largest span cable-stayed bridge, Russian Island Bridge is built in complicated environment with technical difficulty. This bridge hit many world records. The overall span of the bridge is 1104 miles and the tower is 320.9 miles in height. The longest steel cable reaches 590 miles. The advanced design concept of this bridge contributes the technological development of the world bridge, demonstrating that Russia remains a world leader in bridge technology. (小5号 Times New Roma)

Keywords (小5号 Times New Roma 加粗): long span; cable-stayed bridge; construction technology; monitoring and control (小5号 Times New Roma)

正文 (5号宋体), 一级标题 (小4号黑体), 二级标题 (5号黑体), 三级标题 (5号黑体), 图名、表名 (小5号黑体)

参考文献 (小5号黑体, 居中)

[1] 乔淑云,李德臣. 红庆梁煤矿主斜井带式输送机选型技术研究[J]. 中国煤炭, 2014, 40(12): 75-78. (小5号宋体)

作者简介 (6号黑体): 赵 健 (1985-), 男, 工程师, 工学博士。主要从事大跨度钢-混结合梁斜拉桥关键技术、公路简支梁连续结构研究。(6号宋体)

邮寄地址:

邮编

手机号码:

电子邮箱: